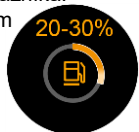


EU štítky pneu 2021

Platnosť od 01.05.2021

Účel nových štítkov

1. Viditeľnejšie a zrozumiteľnejšie označenie pneu pre zákazníka.
2. Zníženie emisií správnym výberom pneumatík. 20-30% emisií môže ovplyvniť správny typ dezénu pneumatík.



Výhody



Nižšie emisie
Zníženie emisií CO₂ o **10 miliónov ton**.



Zvýšená bezpečnosť
Nové štítky umožnia výber pneumatiky s lepšou príľnavosťou za mokra.



Menej hluku
Štítky obsahujú informácie o vonkajšej hladine hluku pneumatík.

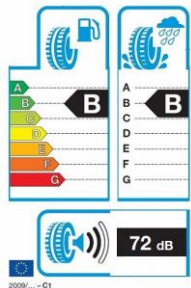


Úspora pre spotrebiteľa
Nižšia spotreba paliva by spotrebiteľom ušetrila až 2,8 miliardy EUR ročne.

Čo sa zmení?

Zníženie počtu úrovní zo 7 na 5:

Spotreba paliva a príľnavosť za mokra sú hodnotené od **A** do **E** (predtým A až G).

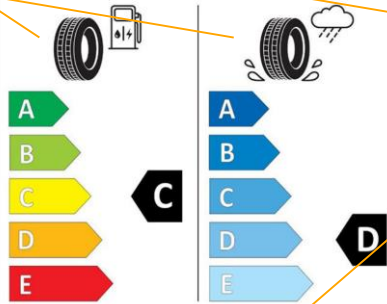


Vonkajší valivý hluk:
Hodnotenie od **A** (najnižšia hlučnosť) do **C** (najvyššia hlučnosť) namiesto pôvodných zvukových vln.



SUPPLIER'S NAME Tyre type identifier

Size Tyre class



QR kód:

Je možné naskenovať pre okamžitý prístup k detailom produktu vo verejnej časti databáze produktov EU (EPREL).

Identifikácia typu pneumatiky:

Každá pneumatika musí disponovať špecifickou identifikačnou značkou.

Pneumatika pre jazdu na snehu:

Len v prípade, že je to možné: pneumatika označená ako „snow grip“ podľa nariadenia UNECE R117.

Pneumatika pre jazdu na ľade:

Len v prípade, že je to možné: pneumatika označená ako „ice“ spĺňajúca štandardy pre pneumatiky C1. Pre pneumatiky C2 a C3 nie sú stanovené žiadne štandardy.

Informácie o produkte

Nový informačný list o produkte (PIS) je generovaný v databáze EPREL.

Zahŕňa:

- + Informácie uvedené na štítku EU v tabuľkovej podobe.
- + Dátum zahájenia výroby.
- + Dátum ukončenia výroby.

Cieľ: Prostredníctvom QR kódu zobrazeného na novom EU štítku pneumatiky, budú mať spotrebiteľia prístup k zodpovedajúcim informáciám o pneumatikách.

